



Chariot fermé à 4 ridelles

Chariot fermé à 4 ridelles en treillis métallique

La construction de ce chariot est mécano-soudé avec un revêtement époxy bleu RAL 5007

Le plateau est en mélaminé avec une surface effet hêtre et 4 ridelles en treillis métallique 50x50x4 mm, hauteur petits et grands côtés 500 mm, grands cotés amovibles dont un boulonné.

Ce chariot est équipé de 2 roues pivotantes et 2 roues fixes à bandage TPE, moyeu à roulement à billes central.

Les freins sur roues pivotantes conforment à la Norme 1757-3 (Sécurité des chariots de manutention).

Caractéristiques techniques

Famille	Manutention
Catégorie	Chariots de manutention
Secteur	Industrie, Logistique, Stockage
Applications	Transport de charges
Réglementation	CE
charge maximum	de 500 kg à 600 kg
Dimensions extérieures	de 1030x509x958 mm à 1380x809x990 mm
Type de roues	TPE
Diamètre max. des roues	200 mm
Poids brut	de 38 kg à 59 kg
Garantie *	10 ans
Délai d'expédition	2 à 3 semaines

Versions



Référence	Charge maximum	Dimensions extérieures	Dimensions intérieures ou utiles	Roues	Poids
1550-FE	500 kg	1030x509x958 mm	850x500 mm	TPE 160 mm	38 kg
1551-FE	600 kg	1180x609x990 mm	1000x600 mm	TPE 200 mm	47 kg
1552-FE	600 kg	1180x709x990 mm	1000x700 mm	TPE 200 mm	51 kg
1553-FE	600 kg	1380x809x990 mm	1200x800 mm	TPE 200 mm	59 kg

Accessoires

1299	<p><u>4 roues bandage caoutchouc</u></p> <p>4 Roues 50 mm; pour bandage caoutchouc bleu-gris - (non compatible TotalStop)</p>	
1288	<p><u>4 roues pivotantes</u></p> <p>4 roues pivotantes - Roues ? 250 mm</p> <p>4 roues pivotantes dont 2 avec freins. A la place de 2 roues fixes et 2 roues pivotantes avec freins. Référence à commander avec le chariot en supplément.</p>	
1430	<p><u>Plateau en PVC dur</u></p> <p>Plateau en PVC dur pour chariots multifonctions</p> <p>PVC gris foncé, résistant aux intempéries. Résiste à la plupart des produits corrosifs et peu inflammable.</p>	
1274	<p><u>Poignée souple</u></p> <p>Poignée souple pour dossier de poussée</p> <p>Poignée avec revêtement plastique souple, assurant une bonne accroche, isole et agréable au toucher. Uniquement pour dossier de poussée et dans toutes les dimensions.</p>	
1392	<p><u>Porte-lecteur de codes</u></p> <p>Porte-lecteur de codes; dim. support L x P x H : 120 x 87 x 150 mm (non compatible TotalStop)</p>	
1289	<p><u>Protection plastique</u></p> <p>Protection d'angle en plastique</p> <p>Bande de protection collée sur le châssis. Référence à commander avec le chariot en supplément.</p>	
2183	<p><u>Roue TPE-ESD</u></p> <p>Roue TPE-ESD; pour roue 160 mm - (non compatible TotalStop)</p>	



<p>2180</p>	<p><u>Roues à bandage polyuréthane</u></p> <p>Roues à bandage polyuréthane; 160 x 50 mm, moyeu à roulement à billes (non compatible TotalStop)</p>	
<p>12865</p>	<p><u>Roues bleu-gris</u></p> <p>Roues bleu-gris; pour roues ? 160 mm - (non compatible TotalStop)</p>	
<p>1287</p>	<p><u>Système de blocage</u></p> <p>Système de blocage et déblocage</p> <p>Disponible pour tous les chariots munis de roues fixes. Lorsque la manette est laissée libre, les roues sont bloquées. Lorsque la manette est ramenée vers le dossier, les roues sont débloquées. La grande taille de la manette diminue l'effort, un vérin pneumatique pousse la barre de blocage sur les roues fixes et assure un blocage très fiable.</p>	
<p>2209</p>	<p><u>TOTALSTOP - Système de blocage centralisé - Pour 450 mm de largeur</u></p> <p>TOTALSTOP - Système de blocage centralisé</p> <p>Innovant, confortable, ergonomique. Le système de freinage centralisé TotalStop permet de bloquer et débloquer les freins par une simple pression du pied. En même temps que les roues le système bloque la rotation. Les mouvements latéraux intempestifs sont ainsi évités. La pédale de blocage est bien en vue et peut être actionnée à tout moment. Les patins de freinage en caoutchouc peuvent être réglés et s'adaptent à tout type de bandage. Référence à commander avec le chariot en supplément.</p>	

Le produit et les promotions qui y sont attachées sont modifiables sans préavis. Contactez-nous.